



VÝVOJ SILNIČNÍ SÍTĚ A PERSPEKTIVA JEJÍHO ROZVOJE V ŠUMPERKU

úkol 1: Přečtěte článek z novin, který pojednává o aktuálním problému města Šumperka. Trasu vyznačte na mapě.

Letos začne příprava obchvatu Bludovského kopce, přijde na 4 miliardy



16.1.2012 15:14

Bludov - Dobrá zpráva nejen pro obyvatele Bludova: letos začne příprava obchvatu, který by měl v budoucnu vyvést tranzitní dopravu z obce a řidiče zbavit nepříjemného stoupání přes Bludovský kopec.

Nepříjemnému stoupání přes Bludovský kopec se řidiči po stavbě

Na geologický průzkum, zaměření stavby a přípravu územního řízení je letos uvolněno přes osm milionů korun. Vlastní stavba si vyžádá asi čtyři miliardy, a kdy začne, je zatím ve hvězdách. Ale mělo by to být snad do pěti let, protože tak dlouhou platnost má schválená studie vlivu stavby na životní prostředí. Pokud by se do pěti let nestavělo, bude nutné zadat studii znovu.

Věříte, že se dočkáme obchvatu Bludova? Hlasujte v anketě vpravo

„Předpokládáme, že v roce 2013 bychom mohli získat územní rozhodnutí a začít s přípravou projektové dokumentace a s výkupem pozemků. Zahájení stavby pak bude záležet na financích: stavět se může za tři, ale taky za deset let,“ uvedl ředitel olomoucké správy Ředitelství silnic a [dálnic](#) Martin Smolka.

Trasa rychlostní čtyřpruhové silnice měří pouhých pět kilometrů. Naváže na obchvat Postrělmova, obkrouží Bludovský kopec a u čističky odpadních [vod](#) bude zaslepena; na mimoúrovňové křižovatce z ní odbočí přivaděč do Šumperka, kde vyústí na prvním rondelu. Technicky nejsložitějším místem bude nadjezd nad železniční tratí.

Zdroj: Šumperský a jesenický deník.cz. Dostupné z : <http://sumpersky.denik.cz/zpravy_region/letos-zacne-priprava-obchvatu-bludovskeho-kopce.html>.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ. 1.07/1.1.00/26.0035



úkol 2: Otázky pro jednotlivé skupiny na stanovišti č. 1 (nám. Svobody). Ve skupinách se zamyslete nad danou otázkou a své názory sdělíte ostatním skupinám:

Skupina 1: Rozhodněte, zda je ulice Československé armády rychlostní komunikací, silnicí I., II., či III. třídy, nebo místní komunikací. Rozhodněte na základě technických parametrů.

Skupina 2: Jak souvisí ekonomický rozvoj sídla s kvalitou dopravní infrastruktury. Pokuste se ukázat na příkladech, které vidíte kolem sebe.

Skupina 3: Jaký je rozdíl ve vlastnictví a správě mezi rychlostními komunikacemi a silnicemi I. třídy, silnicemi II. a III. třídy a místními komunikacemi? Kdo spravuje silnici v ulici Československé armády?

Skupina 4: Co rozumíme pod pojmem tranzitní doprava? Jaké jsou hlavní směry tranzitní přepravy v Šumperku? Použijte plán města.

Skupina 5: Jaké jsou negativní dopady silniční dopravy na kvalitu života ve městě? Znáte některá opatření snižující negativní dopady silniční dopravy nejen ve městech?



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ. 1.07/1.1.00/26.0035



úkol 2: Stanoviště č. 1 – náměstí Svobody. Každá ze skupin do plánu města Šumperka zakreslí přidělenou trasu tranzitní dopravy procházející Šumperkem. Po zakreslení seznámte ostatní skupiny s trasou tranzitní dopravy v daném období. Popište a zdůvodněte, jak se trasa změnila oproti předcházejícímu období. Použijte přidělený plán města.

Skupina 1: Situace před rokem 1842: Bludovská, Langrova, Generála Svobody, Hlavní třída, Československé armády

Skupina 2: Situace mezi první polovinou 19. století a druhou světovou válkou: Zábřežská, Langrova, Generála Svobody, Hlavní třída, Československé armády

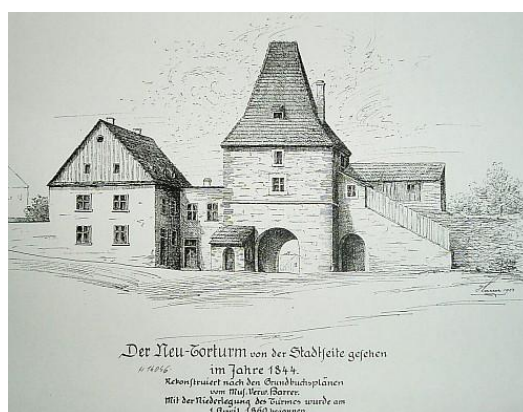
Skupina 3: Situace po druhé světové válce po období první poloviny 70. let: Zábřežská, Vančurova, Žerotínova, Dr. E. Beneše, Fialova, Hlavní tř. Československé armády

Skupina 4: Situace od poloviny 70. let po 80. léta: Zábřežská, Jesenická, Lidická, Československé armády

Skupina 5: Situace od 80. let po současnost: Zábřežská, Jesenická, Vikýřovice

úkol 3: stanoviště č. 2: náměstí Republiky v místě křížení s ulicí Lužickosrbskou

... Dnešní zbytky šumperského městského opevnění pocházejí z doby počátku 16. století. Tehdy byly vystavěny hradby, doplněné dvěma branami a pěti baštami. Výška hradeb činila až 5 metrů a byla silná 1,5 m. Před ní se pak nacházel vodní příkop široký minimálně 10 m napájený Bratrušovským potokem. Jedna brána (Nová) se nacházela v dnešní Lužickosrbské ulici, druhá (Stará) pak v místech vyústění Starobranské ulice do ulice Generála Svobody. Starou bránu zesiloval barbakán - malé kamenné opevnění ve tvaru podkovy. Za třicetileté války bylo opevnění poškozeno a při dobytí města Švédy roku 1646 bylo nařizeno dokonce jej strhnout. Zkázou dokončil průběh 19. století. Tehdy byly některé části zcela odstraněny, postupně zasypán příkop a zmizelo rovněž všech pět bašt. V roce 1860 byly městem odkoupeny obě brány a postupně během tří let zbourány ...



Podoba Nové brány v dnešní Lužickosrbské ulici



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ. 1.07/1.1.00/26.0035



Na základě historické mapy a současného plánu města lokalizujte a zakreslete obě zmiňované brány. V minulosti představovaly jediná místa, kterými se vjíždělo do města. Jak ovlivnil urbanismus středověkého města dnešní dopravní infrastrukturu? Všimněte si okolního terénu a uvědomte si technickou náročnost výstavby komunikace v členitém reliéfu.



úkol 4: stanoviště 3: Historická cesta na hranicích katastrů Bludova a Šumperka, která je postupně měněna do podoby asfaltové cyklostezky.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ. 1.07/1.1.00/26.0035



Skupina 1: *Za pomoci pásma změřte šířku původní cesty z Bludova do Šumperka.*

Skupina 2: *Pomocí vrstevnic v mapě určete nejvyšší nadmořskou výšku, kterou původní cesta překonává.*

Skupina 3: *Pomocí vrstevnic v mapě určete nejnižší nadmořskou výšku, kterou původní cesta překonává.*

Skupina 4: *Z topografické mapy a za pomoci měřítka v mapě vypočítejte délku cyklostezky. Výchozími body je počátek zástavby Šumperka a Bludova.*

Skupina 5: *Jaký máte názor na využití cesty jako trasy určené pro cyklisty a in-line bruslaře?*

úkol 5: Stanoviště č. 4 Bludov – výhled

skupina 1: *Porovnáním mapy s terénem mapy určete, do kterých míst obce Bludov směřovala původní cesta? Určíte tím přirozený tehdejší střed obce. Proč stejná cesta střed Šumperka mījela?*

skupina 2: *Změřte sklonoměrem přibližný sklon cesty směřující do obce*

skupina 3: *Pomocí mapy určete největší nadmořskou výšku, kterou překonává původní cesta a porovnejte s nadmořskou výškou současné silnice I/11*

skupina 4: *Jaký sklon běžných silnic je považován za prudký a je označován dopravní značkou? V jakých hodnotách je uvedené číslo?*

skupina 5: *Přepočítejte přibližně naměřené hodnoty sklonu do podoby, která by byla vhodná pro dopravní značku.*



evropský
sociální
fond v ČR



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ. 1.07/1.1.00/26.0035



Nakreslete panoramatický pohled z vaší pozice směrem na jih tak, aby z náčrtku bylo zřetelné údolí řek Desné a Moravy a vrcholy Hanušovické a Zábřežské vrchoviny. Pokud to bude možné, zvýrazněte výrazné krajinné dominanty (např. Vitošov, větší viditelná sídla, komunikační infrastruktura).



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



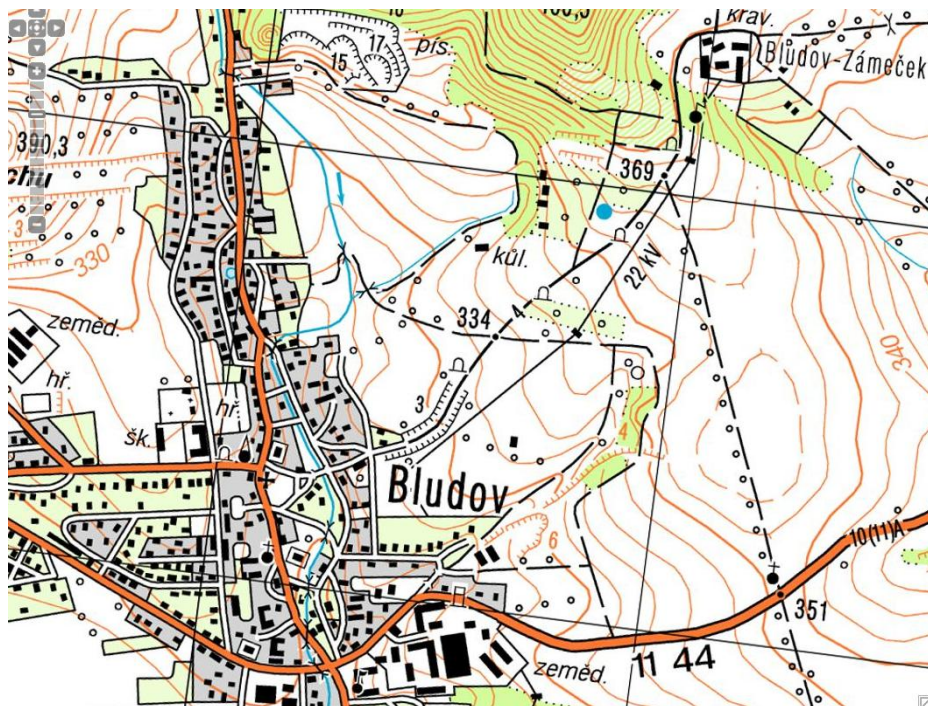
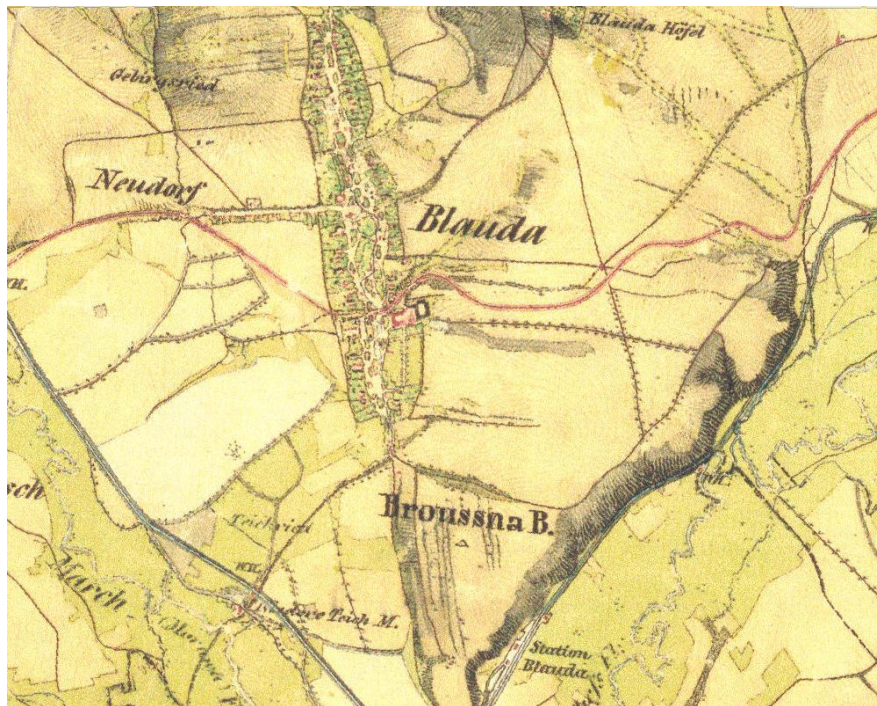
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ. 1.07/1.1.00/26.0035



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ. 1.07/1.1.00/26.0035

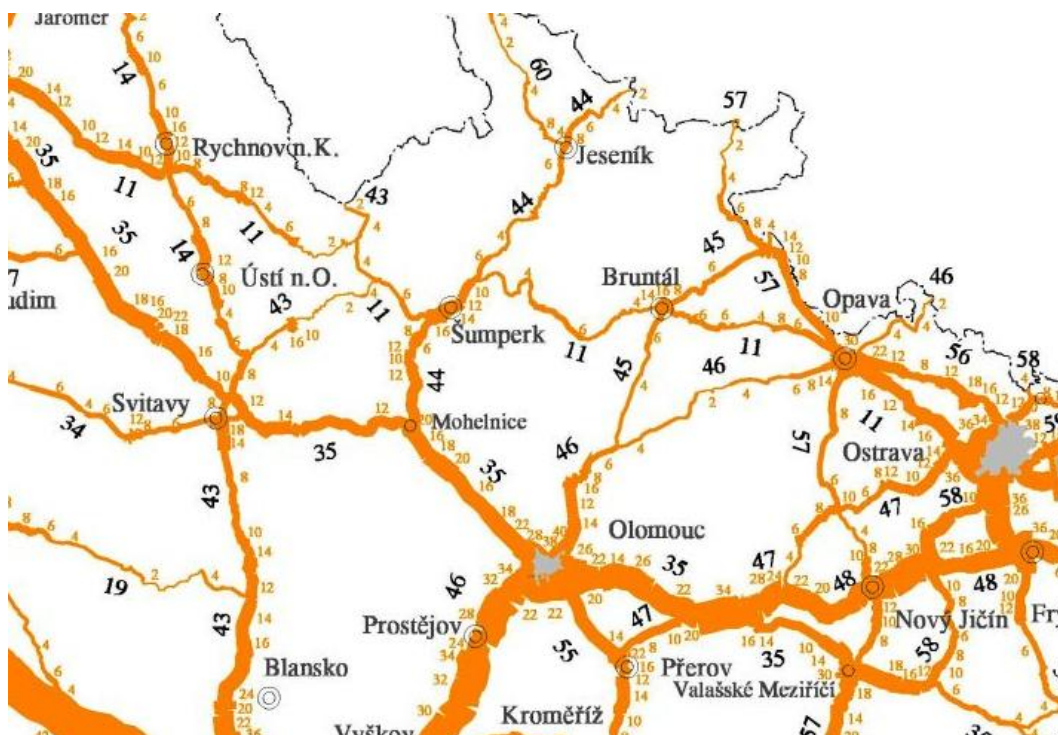


úkol 6: Stanoviště č. 5 Bludov – Svatá Trojice, měření intenzity dopravy

Širší dopravní vazby

Město Šumperk leží v podhůří Jeseníků v údolí říčky Desné. Tímto údolím prochází ve směru od severovýchodu silnice I. třídy spojující Šumperk s Ostravskem (I/11) a Jesenickem (I/44). Obě tyto silnice prochází městem ve směru na jihovýchod a tvoří spojnici (I/44) s rychlostní komunikací R35 vedoucí do centra kraje a s Čechami (I/11) směr Hradec Králové.

Šumperk leží na celostátních železničních tratích 290 a 291, které napojuje město na III. železniční koridor v Zábřehu a Olomouci.



Dnešní silnice I/11 Bludov – Šumperk byla původně vybudována jako císařská silnice v letech 1836–1842 z Hradce Králové přes Žamberk, Jablonné a Červenou Vodu. Její šířka mohla být přibližně 8 m. V průběhu historie byla mnohokrát upravována. V 80. letech 20. století byla původní dvoupruhová silnice rozšířena o tzv. stoupací pruhy. Původní šířka silnice se tedy výrazně od 19. století rozšířila.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ. 1.07/1.1.00/26.0035



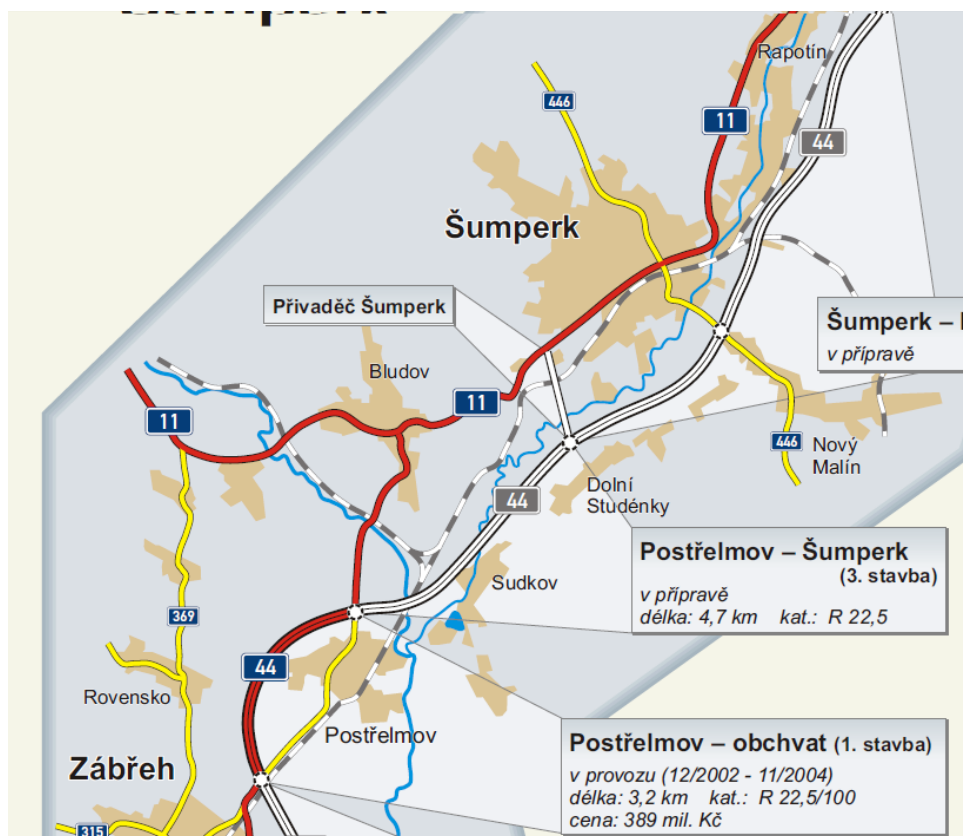
Každá skupina hlukoměrem změří intenzitu hluku vycházejícího ze silnice I/11. Do tabulky запиšte hodnoty momentální úrovně intenzity dopravy naměřené v časovém rozmezí 5 minut.

--	--

úkol 7: Stanoviště č. 6: Bludovská stráň, ostrůvek mezi komunikačními trasami

Podle botanického klíče vyhledejte alespoň 8 rostlin, které dokážete s jeho pomocí nebo informačních tabulí určit. Výsledky prezentujte pro ostatní skupiny.

úkol 8: Stanoviště č. 7: Budoucí staveniště obchvatu Bludova



Skupina 1: Vyjmenujte všechny liniové prvky vyskytující se v údolí řeky Desné.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ. 1.07/1.1.00/26.0035



Skupina 2: Pomocí mapy a obrázku najděte v krajině koridor budoucí rychlostní komunikace, obchvatu Bludova mezi železniční tratí a řekou Moravou.

Skupina 3: Jaké změny v krajině rázu výstavba obchvatu Bludova v daném území pravděpodobně přinese?

Skupina 4: S pomocí mapy, novinového článku a pozorováním v terénu určete, jaké překážky bude muset plánovaný obchvat na trase mezi Postřelmovem a Šumperkem překonat.

Skupina 5: Kde v Šumperku se předpokládáný obchvat napojí na stávající komunikaci I/11?

úkol 9: stanoviště 8 Nádraží Bludov – budoucí staveniště obchvatu Bludova

Na závěr vytvořte ve spolupráci s ostatními skupinami pomocí dvojic studentů souběžné řady odpovídající šířce spojení z Bludova do Šumperka.

1. původní cesta z 18. stol., šířku komunikace z tohoto období máte naměřenou z lokality budoucí cyklostezky mezi Bludovem a Šumperkem
2. původní cesta z 19. stol., šířka 8 m
3. současná cesta přes Bludovský kopec, šířka 11,5 m (vč. krajnice)
4. plánovaná rychlostní komunikace, šířka 24,5 m (vč. krajnice)

Doplňující úkoly:

- 1: Z jízdních řádů ve stanici zjistěte názvy cílových stanic vlaků, které Bludovem projíždějí
- 2: Z jízdních řádů zjistěte frekvenci spojů jedoucích ve směru na Zábřeh, Šumperk a Hanušovice
- 3: V čem jsou výhody elektrifikované železnice?
- 4: Víte, jak souvisí rod podnikatelské rodiny Kleinů s výstavbou této trati?



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ