



METODICKÝ LIST K PRACOVNÍMU LISTU

Téma	Průmyslová zóna Nouzka
Tematický okruh (začlenění do učebního plánu)	Hospodářství , Místní region, Odvětví průmyslu, Lokalizační faktory ekonomických aktivit
Cílová skupina	3. až 4. ročník SŠ, 7. až 8. ročník víceletého gymnázia
Časová náročnost	2 hodiny
Mezipředmětové vazby	Dějepis
Průřezová témata	Environmentální výchova
Organizační formy	Skupinová výuka
Personální zajištění	1 až 2 učitelé

Pomůcky	Pracovní list, psací potřeby, fotoaparáty
Specifika prostředí	Okolí školy, prostředí města Vyškov – po úpravách je možné aplikovat i na jiné lokality – průmyslové zóny nebo lokality s několika průmyslovými podniky.

Vstupní požadované znalosti a dovednosti studentů	Studenti mají z hodin zeměpisu odpovídající znalosti svému ročníku v oblasti socioekonomické sféry, místního regionu a odpovídající kartografické dovednosti.
Cíle aktivity	<p>Studenti budou schopni najít odlišnosti mezi dvěma časově rozdílnými snímky krajiny.</p> <p>Studenti budou schopni přiřadit jednotlivé budovy nákresům v leteckém snímku.</p> <p>Studenti budou schopni popsat průmyslové odvětví jednotlivých firem v dané lokalitě a zemi kde firma sídlí.</p> <p>Studenti se naučí spolupracovat ve skupině, diskutovat, formulovat vlastní názor a vyslechnout názor cizí.</p>



Teoretická východiska	<p>Průmyslová zóna je uceleným komplexem průmyslu a služeb s řadou integrovaných funkcí odborného charakteru. Vznik průmyslových zón není jen současným trendem, ale především ekonomickou nutností a to nejen pro velká krajská města, ale i města s menším počtem obyvatel na území celé České republiky.</p> <p>Tyto areály s sebou přináší obrovský ekonomický přínos v podobě nově vytvořených pracovních míst a dalších možností odvíjejících se z výše investovaného kapitálu příchozích investorů. Největší zájem o vznik, budování a rozvoj většiny průmyslových zón má zpravidla místní správa, jejímž cílem je právě přilákání nových investorů.</p>
Závěr (hodnocení)	Společná kontrola pracovních listů, diskuze nad výsledky jednotlivých úkolů.

Návrhy na individuální přístup	Nadaný žák	Slabší žák
	Srovnává odlišnosti mezi dvěma časově rozdílnými snímky krajiny.	Zaznamenává jednotlivé rozdíly mezi snímky.
	Všimá si vztahu umístění průmyslové zóny a významných dopravních komunikací.	Zapojuje se do činnosti skupiny dle svých možností.
	Popisuje průmyslové odvětví jednotlivých firem v dané lokalitě.	Pořizuje fotodokumentaci.

Scénář aktivit	Činnosti učitele	Činnosti studentů
Zadání	Učitel seznámí studenty s tématem pracovního listu, vymezí prostor, ve kterém se budou pohybovat a rozdělí studenty do skupin.	Studenti poslouchají a plní instrukce učitele.
úkol 1	Učitel vysvětlí studentům zadání úkolu.	Studenti pozorují, srovnávají a zapisují odlišnosti mezi dvěma časově rozdílnými snímky krajiny.
úkol 2	Učitel vysvětlí studentům zadání úkolu.	Studenti pozorují, srovnávají a zapisují odlišnosti mezi dvěma časově rozdílnými snímky krajiny.



úkol 3	Učitel provede výklad, týkající se vybraných průmyslových podniků a vysvětlí studentům zadání úkolu.	Studenti si vyslechnou výklad učitele, snaží se přiřadit jednotlivé budovy nákresům v leteckém snímku a pořizují fotografie jednotlivých podniků.
Realizační rizika: špatné počasí		
Alternativy k aktivitám: úkoly lze plnit jak ve skupinkách (4 až 6), tak individuálně. Činnosti v pracovním listě č. 4 mohou být propojeny s pracovním listem č. 3 a mohou být realizovány během jednoho terénního cvičení, vzhledem k umístění lokality rybníků Kačence a průmyslové zóny Nouzka, které spolu sousedí.		
Poznámka: Základní činnosti učitele ve smyslu průběžného dohledu nad bezpečností a individuální asistencí jednotlivým studentům či skupinkám je brána jako samozřejmost. Po tomto cvičení je vhodná hodinová diskuse a vyhodnocení výsledků.		

Klíč k pracovnímu listu:



úkol 2:



- 1 (označení na mapě) - TRASKO, a.s. – **stavebnictví (projekty a stavby), ČR**
- 2 - HESTEGO, s.r.o. – **strojírenství (zpracování plechů), ČR**
- 3 - MAGNUM car, a.s. – **prodejce automobilů ŠKODA, ČR**
- 4 - MIMOSKA, s.r.o. – **textilní průmysl (výroba dámské konfekce), Itálie**
- 5 - ROMPA, s.r.o. – **výroba vstříkovaných dílů a jejich montáž, Nizozemsko**
- 6 - MORAVOSTAV – **stavební materiál, ČR**
- 7 - SMC CZ s.r.o. - **průmyslová automatizace v oboru pneumatických systémů, Japonsko**

Pomůcky pro učitele (texty, odkazy atd.):

Primárním cílem průmyslové zóny je nabízet odpovídající plochu pro provozování lehkého průmyslu, výrobních a nevýrobních služeb. Území je zaměřeno především na malé a střední podniky, jejichž výrobní činnost se soustřeďuje v oborech, jako jsou elektronika,



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ. 1.07/1.1.00/26.0035



elektromechanika, výroba strojních součástí, nábytkářský průmysl, kovoobráběcí průmysl apod. Cíleně je tato lokalita určena pro rozvoj podnikatelské sféry města a mikroregionu.

Vzhledem k přetrvávajícímu zájmu ze strany investorů o umístění svých aktivit na Vyškovsko se zastupitelstvo Vyškova rozhodlo připravit další pozemky pro průmyslovou zónu, tentokrát zainvestováním plochy na jihozápadním okraji Vyškova pro průmyslovou zónu Nouzka.

Ve stávající zóně Nouzka byly umístěny následující subjekty, které lze zařadit do kategorie malých a středních firem spíše lokálního významu:

Hestego Projection systems, s.r.o. – výroba ochranných komponentů pro pohyblivé součásti obráběcích strojů

Trasko, a.s. – projekční, dodavatelská a inženýrská činnost

Mimoska cz, s.r.o. – výroba konfekce

Okay elektrospotřebiče – prodej domácích spotřebičů a elektroniky

Magnum car, a.s. – prodej a servis vozů Škoda

V letech 2004–2005 oslovili vyškovskou radnici dva významní investoři (japonská SMC corporation a nizozemská ROMPA), poptávající dohromady přibližně 11 ha průmyslové, zainvestované půdy. Vedení radnice se rozhodlo rozšířit průmyslovou zónu Nouzka o dalších 13 ha plochy. Pozemky byly vykoupeny z Pozemkového fondu České republiky za zvýhodněnou cenu. Přibližné náklady ve výši 41 milionů korun město Vyškov úvěrem, a tyto finanční prostředky by se měly do městského rozpočtu vrátit prodejem pozemků jednotlivým investorům.

Dopravní napojení průmyslové zóny Nouzka I a II: dálnice D1 (2 km), silnice I. třídy R46 (2 km), silnice II. Třídy (přímé napojení), železnice (1 km), letiště Brno – Tuřany (35 km).



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ. 1.07/1.1.00/26.0035